



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

אל: ועדת המכרזים

משרד:	אוצר
יחידה מזמינה:	מינהל הרכב הממשלתי
תאריך:	11.6.2014

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
ב-23.1.2013 אשרה וועדת המכרזים פטור לרכישת רכב היברידי טויוטה פריוס בסכום של 4,000,000 ₪ ולמשך שנה אחת. הפטור ניתן לאור העובדה שבשוק רכב היברידי קיים דגם רכב אחד אחד במפרט ובשווי השימוש של טויוטה פריוס.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	יוניון מוטורס בע"מ
מספר הספק (ח.פ./ח.צ.ע.מ./מספר עמותה)	
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	1,992,000 ₪
תקופת ההתקשרות:	מ-1.6.2014 ל-1.6.2015

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

1. בהתאם להחלטת הממשלה, מינהל הרכב הממשלתי פרסם מכרז לכלי רכב היברידיים. כיום שוק כלי הרכב ההיברידיים מתחלק בין שלושה יבואני רכב, "יוניון מוטורס" יבואנית טויוטה "מאיר חברה למשאיות ומכוניות" יבואנית הונדה. וחברת - L- LEXUS.
2. כלי הרכב ההיברידיים כוללים 4 קבוצות רישוי: קבוצת רישוי 2 הכוללת את הטויוטה יאריס והונדה ג'יז, קבוצת רישוי 3 הכוללת את הטויוטה אוריס והונדה אינסייט, קבוצת רישוי 4 הכוללת את הטויוטה פריוס בלבד, וקבוצת רישוי 5 ומעלה הכוללת בשלב זה את הלקסוס וידוע שבשלב מאוחר יותר יגיעו ארצה מכוניות נוספות בקבוצה זו הטויוטה קאמרי ורכב קייה.
3. לקבוצת רישוי 2 ו-3 פורסם מכרז, והוכרז זכיין.
4. לקבוצת רישוי 4 קיים רכב אחד בלבד מסוג "טויוטה פריוס", לגבי רכב זה כאמור אושר פטור ספק יחיד לפי תקנה 3(29), לתקופה של שנה ובסכום של 4,000,000 ₪. בשנה שחלפה נרכשו כלי רכב בסכום של כ-2 מיליון ₪. מבקשים להאריך את הפטור הקיים בשנה נוספת עד 1.6.2015.
5. הנתונים נלקחו משיחות עם יבואני הרכב ומתוכנת הגיטו.

